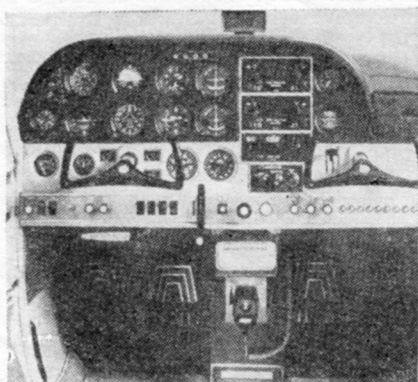


CESSNA CARDINAL 177

americké
sportovní letadlo

Největší světový výrobce sportovních letadel, americká firma Cessna, dal pro rok 1970 na trh opět nová provedení modelu 177 a z něho odvozený luxusní Cardinal. Tím se zvětšila nabídka firmy na 30 rozličných typů, z čehož je 22 jednomotorových a zbytek dvoumotorových. Může se to zdát zbytečně mnoho vzhledem k dominantnímu postavení Cessny na světovém trhu. (Vždyť již v MO 9/65 jsme napsali, že modelu 172 F se vyrábí přes 1000 ks ročně). V poslední době však dochází u čtyřsedadlové k určitému nasycení trhu a tak ani vedoucí výrobce ne-



očekává, že bude žít z tradice. Cessna hodlá Cardinalem a modelem 177 vyplnit na trhu mezeru v nižší cenové skupině čtyřsedadlové.

Oba modely, v základních rysech stejné, reprezentují nejnovější stav techniky ve vztahu k letovým vlastnostem, spolehlivosti a komfortu této letadlové třídy. Cardinal jako luxusní typ má bohaté přístrojové vybavení se širokým příslušenstvím. Jako samonosné hornoplošníky mají oba typy v základním stavebním provedení i aerodynamicky čistém zpracování velmi malý celkový odpor. Velké panoramatické čelní okno poskytuje široký výhled, osvědčený podvozek byl opět vylepšen. Nejpozoruhodnější je ovšem systém k automatickému držení polohy, který působí současně na směrovku i na křídélka, a tím umožňuje standardní zatáčky bez zásahu ruční řídicí páky. Pro zvětšení doletu jsou palivové nádrže v křídle provedeny jako integrální, čímž se také uspořila váha.

TECHNICKÝ POPIS

Cardinal je celkovový jednomotorový čtyřsedadlový samonosný hornoplošník s pevným tříkolým podvozkem.

Křídlo je jedonosníkové s pomocným nosníkem. Celou odtokovou hranu zabírají křídélka a přistávací klapky. Okrajové oblouky jsou poněkud sklopeny dolů. V náběžné hraně levé půlky křídla až u okrajového oblouku je přistávací světlomet. Pitotova trubice je jen pod levou půlkou křídla.

Trup osvědčené poloskořepinové konstrukce je dostatečně široký pro prostornou čtyřsedadlovou kabinu s dvěma po obou stranách. I když křídlo je uloženo níže oproti jiným typům Cessna, z kabiny je výborný výhled díky velkým panoramatickým oknům. Řízení je volantové, přední i zadní sedadla jsou dělená se sklopnými opěradly. Za zadními sedadly je zavazadlový prostor, do kterého je možné namontovat i pomocnou sedačku pro děti. Palubní deska může být vybavena přístroji nutnými pro let bez vidu (IFR).

Ocasní plochy jsou samonosné, se souměrným profilem. Výškovka je plovoucí a opatřená vyvažovací ploškou.

Přistávací zařízení tvoří pevný tříkolý podvozek se zakapotovanými koly. Přídový podvozek má olejopneumatický tlumič a je řiditelný. Hlavní podvozek je osvědčený Land-O-Matic, což je vlastně pružná ocelová konická trubka, která je splotělá. Diskové hydraulické brzdy jsou ještě doplněny ruční parkovací brzdou.

Motorová skupina. Plochý čtyřválcový vzduchem chlazený motor Lycoming „Blue Streak“ o 180 k při 2700 ot/min

pohání kovovou, automaticky stavitelnou vrtuli (Constant speed) o průměru 1930 mm. Integrovaná palivové nádrže v křídle pojmu 185 l paliva.

Zbarvení. Jak je u Cessny zvykem, základní schéma sice zůstává, ale kombinace barev je dosti široká. Pro typ Cardinal nabízí firma 10 barevných kombinací se základní bílou. Letadlo s imatrikulační značkou N 1902 F (na snímku) je k bílému základnímu zbarvení kombinováno takto: příčný široký pruh na křídle je tmavě kovově zelený a doplněn dvěma úzkými okrovými proužky. Tmavě kovově zelený je též dolní pruh na trupu, trojúhelníček na směrovce (je bíle lemován) a kryty podvozkových kol. Horní přední část trupu s kabinou, střední pruh na trupu, vrtulový kužel a směrovka jsou okrové. Imatrikulační značky a nápis Cardinal na směrovce jsou bílé, nápis Cessna na kýlovce je okrový.

Technická data a výkony: Rozpětí křídla 10,82 m, délka 8,22 m, výška 2,77 m. Plocha křídla 16,16 m², plošné zatížení 70,2 kg/m². Prázdná váha 669 kg, vzletová váha 1134 kg. Rychlosti – největší horizontální 246 km/h., cestovní na 75 % výkonosti motoru ve 2400 m je 229 km/h., nejmenší s klapkami 85 km/h.

Stoupavost u země 4,25 m/s.; praktický dostup 4450 m; největší dolet (ve 3000 m) 1270 km; vytrvalost ve výšce 3000 metrů 6 hod. 20 min. Délka startu 228 m, délka dojezdu 182 m.

Text: Zd. KALÁB • **Výkres:** J. FARA

